



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Транспортный
университет

Формирование модели транспортного развития территории

Автор проекта:

**Доцент кафедры «Экономика и
управление на транспорте»**

Иванова Елена Алексеевна



Характеристика проекта



Срок достижения продуктового результата:

I этап: 15.12.2021

II этап: 15.05.2022

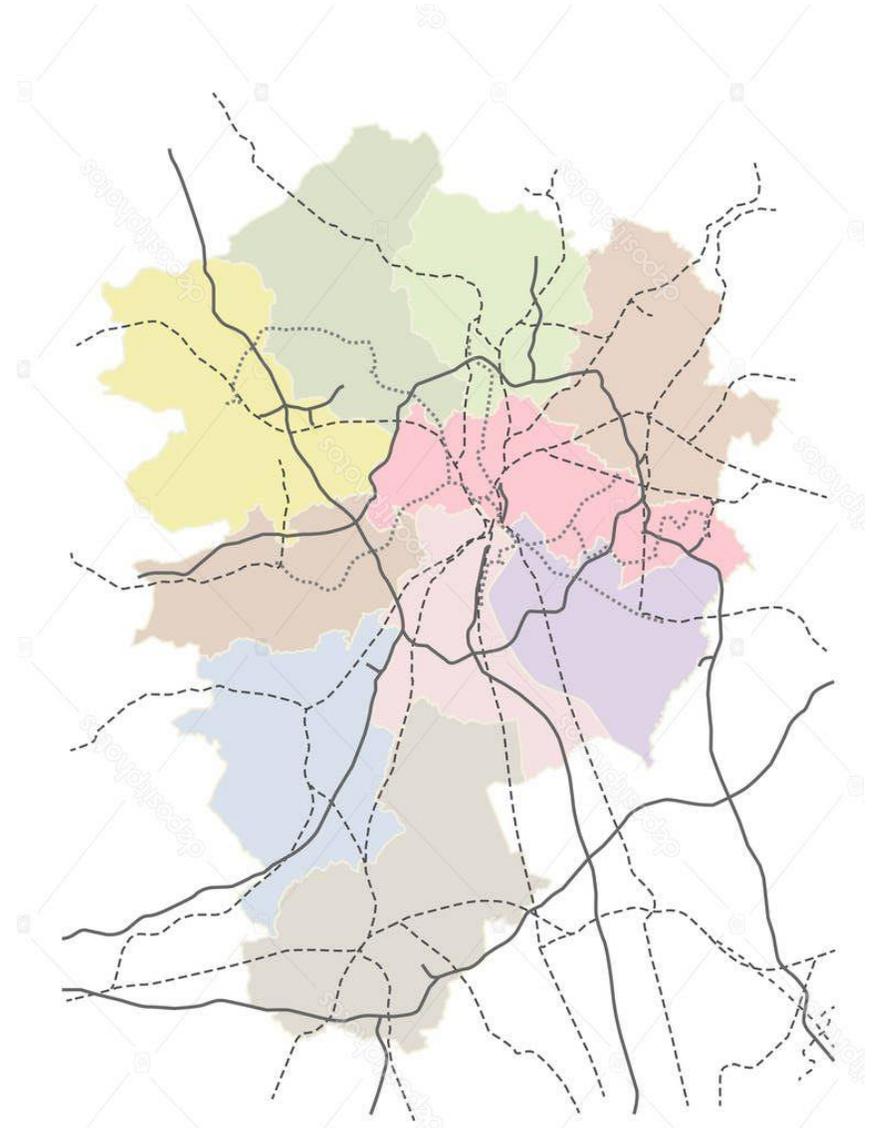
Требования к входным компетенциям для участия в проекте:

Студенты 1-го курса направления подготовки 38.03.02 Менеджмент, профиль «Маркетинг и процессная аналитика».

Максимальное количество студентов – участников проекта:
30

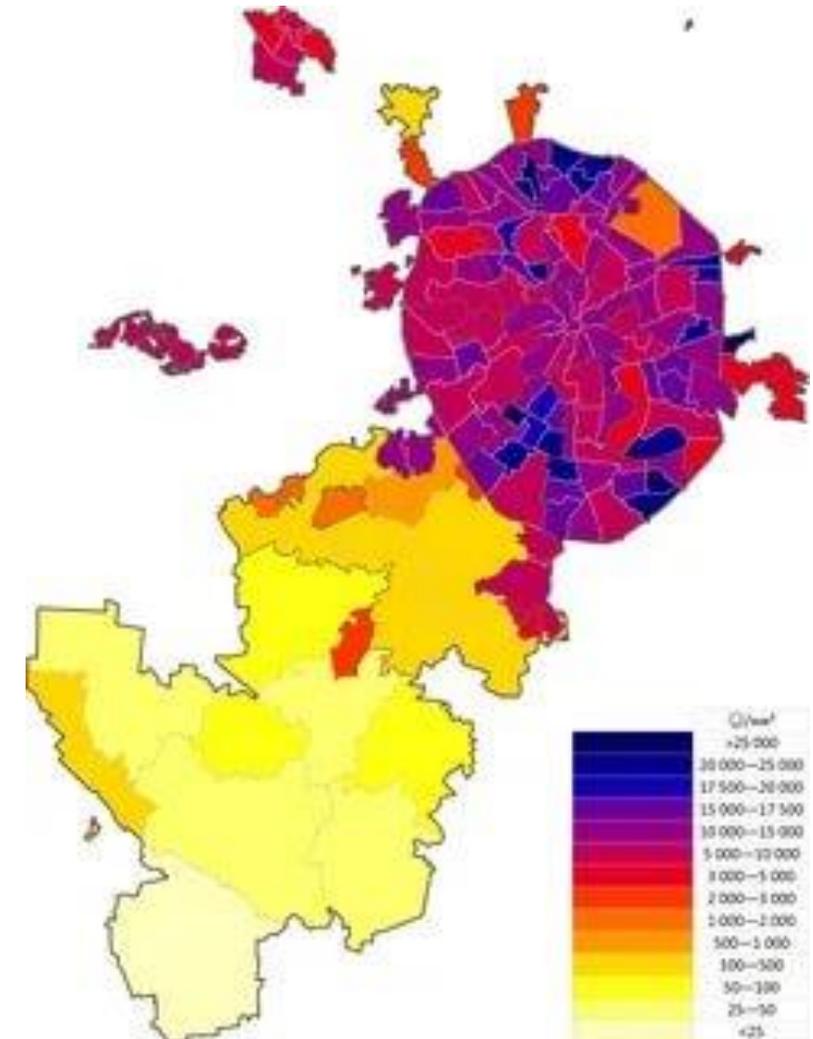
Размер студенческой команды:
7

Дополнительные условия регистрации на проект:
эссе на тему «Роль транспортной доступности в экономическом развитии территории»



Формулировка транспортно-экономической проблемы

- Характеристика размещения населения, предприятий и организаций, достопримечательностей и исторических объектов, транспортных маршрутов на территории.
- Имеющиеся проблемы транспортной доступности территории и качества транспортного обслуживания.
- География перевозок.
- Повышение транспортной доступности



Описание результата

Результат, который мы планируем получить в финале проектной работы со студентами:

Продуктовый:

Организационно-управленческий механизм транспортного развития территории

Образовательный:

- Компетенция: способность создать новый конечный результат – модель транспортного развития территории.
- Знание основных концепций и особенностей развития транспортной системы.
- Знание основ регионалистики.
- Умение выделять показатели социально-экономической статистики развития территории и транспортной отрасли в региональном разрезе.
- Навыки выполнения сбора и анализа данных экономической статистики.

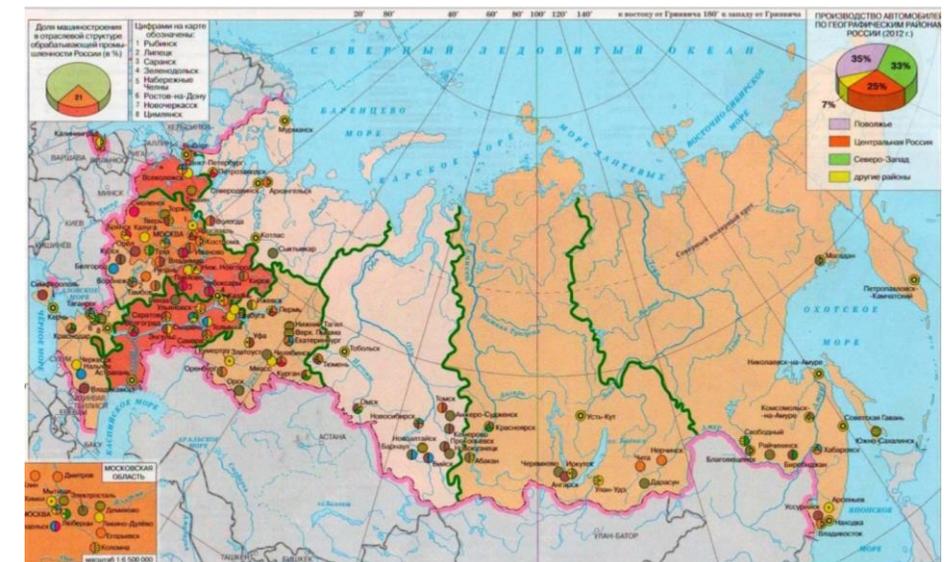
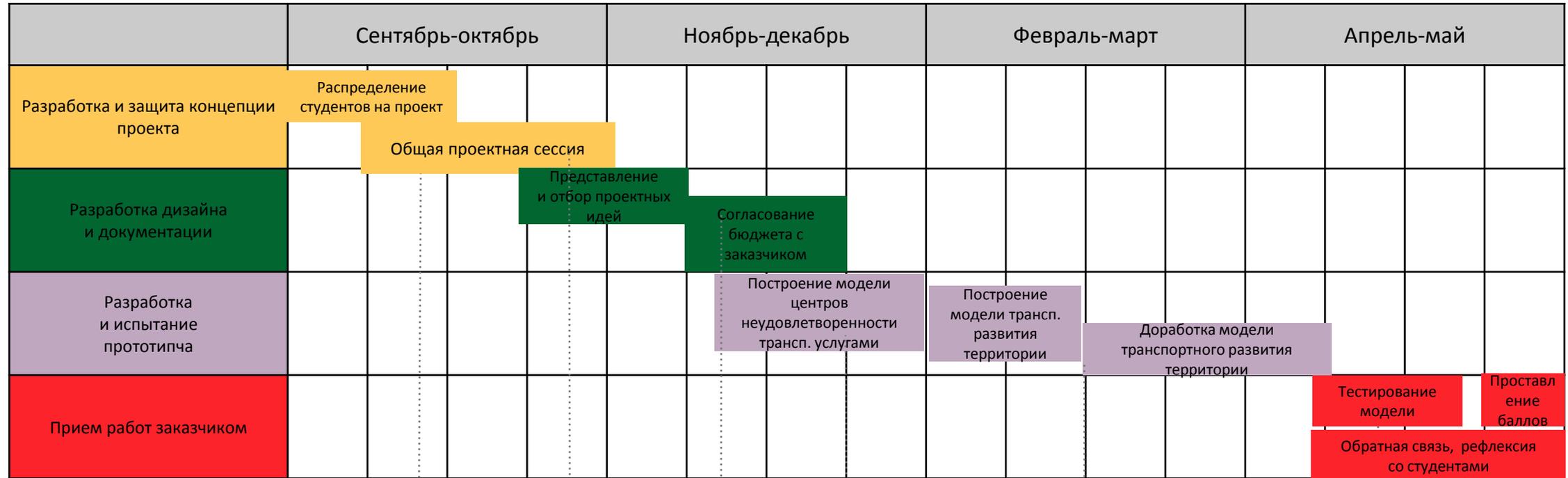


График работы над продуктом



Готов список студентов, задействованных в проекте 22.09

База данных для построения моделей готова 21.11

Предварительная модель и экономико-географическое обоснование готовы 07.03

Заказчик принял проект 15.04

Концепт моделей готов 20.10

Проект закончен. Модель транспортного развития территории 15.05

Модель размещения потребителей и центров неудовлетворенности услугами транспорта на территории построена 15.12

Обратная связь, рефлексия со студентами

Этап 1. «Модель размещения потребителей и центров неудовлетворенного спроса на услуги транспорта на территории»

Задача 1:

1. С учетом требований ТЗ выделить ключевые характеристики предприятий и организаций/ достопримечательностей и исторических объектов
2. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word, выход в Internet
3. Срок выполнения: с 15.09 по 15.10
4. Баллы за выполнение задачи (0-15)
5. Характеристика размещения населения/ предприятий и организаций/ достопримечательностей и исторических объектов/ транспортных маршрутов на территории

Задача 2:

1. Общие проблемы размещения населения и/или предприятий и организаций на территории и неудовлетворенности услугами транспорта
2. С учетом требований ТЗ определить причины неудовлетворенности услугами транспорта на территории
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word , выход в Internet
4. Срок выполнения: с 16.10 по 14.11
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 3:

1. Качество транспортного обслуживания
2. С учетом требований ТЗ определить критерии оценки качества транспортного обслуживания клиентов
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word , выход в Internet
4. Срок выполнения: с 15.10 по 30.11
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Этап 2. «Модель транспортного развития территории»

Задача 1:

1. Формирование предварительной модели транспортного развития территории
2. С учетом требований ТЗ сформировать модель транспортного развития
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word , выход в Internet
4. Срок выполнения: с 07.02 по 28.02
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 2:

1. Экономико-географическое обоснование модели транспортного развития территории
2. С учетом требований ТЗ сформировать модель транспортного развития
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word , выход в Internet
4. Срок выполнения: с 01.03 по 01.04
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 3:

1. Обоснование характеристик качества транспортного обслуживания для модели транспортного развития территории
2. С учетом требований ТЗ выполнить оценку качества транспортного обслуживания для модели транспортного развития в соответствии с установленными критериями
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word , выход в Internet
4. Срок выполнения: с 02.04 по 15.05
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Сводная таблица баллов



N	ЗАДАЧИ	БАЛЛЫ	Направление
1.1	Характеристика размещения населения/ предприятий и организаций/ достопримечательностей и исторических объектов/ транспортных маршрутов на территории.	0 – 15	38.03.02. Менеджмент
1.2	Общие проблемы размещения населения и/или предприятий и организаций на территории и неудовлетворенности услугами транспорта.	0 – 15	
1.3	Качество транспортного обслуживания.	0 – 15	
2.1	Формирование предварительной модели транспортного развития территории.	0 – 15	
2.2	Экономико-географическое обоснование модели транспортного развития территории	0 – 15	
2.3	Обоснование характеристик качества транспортного обслуживания для модели транспортного развития территории	0 – 15	
	ЗАЩИТА ПРОЕКТА	0 – 10	
	Дополнительные баллы (резерв)	0 – 5	

График образовательного процесса

Требуется результат освоения других дисциплин:	Сентябрь-октябрь				Ноябрь-декабрь				Февраль-март				Апрель-май			
История транспорта	[Yellow bar]															
Мастер класс «Управление качеством транспортного обслуживания»					[Yellow bar]											
Мастер класс «Управление транспортной системой»									[Yellow bar]							
Техники публичного выступления									[Yellow bar]							

Представлена презентация идеи проекта 10.10

Сделан исторический разрез развития региона 15.11

Разработан инструментарий совершенствования качества транспортного обслуживания 15.12

Разработан инструментарий транспортного развития территории 10.03

Представлена презентация модели транспортного развития территории 15.05

Ресурсное обеспечение процесса

- Для получения итогового продукта необходимо:
- **Оборудование**
- ПК с доступом в Интернет, принтеры, проекционная техника – РУТ (МИИТ).
- **Расходники**
- Катриджи, бумага – РУТ (МИИТ).



Иллюстрации к проекту





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Транспортный
университет

Спасибо за внимание!

Автор проекта:

Доцент кафедры «Экономика
и управление на транспорте»

Иванова Елена Алексеевна

